

SUBJECT COMBAT SUPPORT SQUADRON MEDICAL TECHNICIAN RECRUITMENT
FOR SELECTION AND TRAINING 2025

BODY_TEXT:

1. CALL FOR NOMINATIONS FOR MEDICAL TECHNICIANS TO BE SELECTED FOR A COMBAT SUPPORT SQUADRON MEDICAL TECHNICIAN (CSSMT) POSITION. THE CSSMT IS AN AIRCREW POSITION TRAINED ON THE CH146 GRIFFON FOR PERSONNEL RECOVERY OF AIRCREW BY CONDUCTING SEARCH AND OVERLAND RESCUE.
2. CSSMTS WORK IN A FLYING POSITION AND OPERATE WITH AN ENHANCED MEDICAL SCOPE OF PRACTICE IN A DEMANDING RESCUE ROLE. DAILY WORK CONDITIONS FACED BY CSSMT REQUIRE THAT THEY HAVE STRONG COMMUNICATION SKILLS TO OPERATE EFFECTIVELY WITH OTHER CSS AIRCREW (PILOTS AND FLIGHT ENGINEER). IN ADDITION, THEY MUST BE ABLE TO OPERATE INDEPENDENTLY IN AN AUSTERE ENVIRONMENT (POINT OF INJURY) UP TO AN EXTENDED PERIOD OF TIME. TO BE SUCCESSFUL, THEY MUST BE PHYSICALLY FIT AND CAPABLE OF CARRYING HEAVY EQUIPMENT OVER LONG DISTANCES IN ROUGH TERRAIN. E.G. WITH MINIMAL TO NO ASSISTANCE TRANSPORT (DRAG) A STOKES LITTER LOADED WITH A CASUALTY FROM POINT OF INJURY TO THE AIRCRAFT. FURTHERMORE, THE CSSMT MUST BE PROFICIENT IN MED TECH PROTOCOLS IOT PROVIDE PREHOSPITAL CARE TO CASUALTIES AT POINT OF INJURY.
3. IN SUBMITTING THEIR APPLICATION FOR THE CSSMT POSITION, THE MEMBER IS ALSO GIVING THEIR NOTICE OF INTENT TO BE PART OF THE PARAMEDIC OCCUPATION AND MUST MEET THE REQUIREMENTS FOR TESTING, LICENSING AND MAINTENANCE OF CLINICAL READINESS PROGRAM.
4. SELECTION CRITERIA FOR ALL APPLICANTS ARE:
 - A. RANK OF CPL OR MCPL
 - B. RANK QUALIFICATION RQ-CPL
 - C. MINIMUM MEDICAL CATEGORY FOR THE POSITION IS 322224. FOR SELECTION PURPOSES, MED TECHS WITH 322225 MAY BE SELECTED BUT WILL NEED TO COMPLETE AN INITIAL AIRCREW MEDICAL AND BE GRANTED AN AIR FACTOR(AF)4 FROM CFEME PRIOR TO PROCEEDING WITH TRAINING.
 - D. WILL NEED TO COMPLETE SEMI-ISOLATED OR ISOLATED POSTING SCREENING ONCE SELECTED.
 - E. MINIMUM THREE YEARS REMAINING IN TOS.
 - F. LEVEL 2 SECRET SECURITY CLEARANCE.
 - G. CURRENT FORCE FITNESS TEST.
 - H. ENGLISH SECOND LANGUAGE PROFILE BAB FOR THOSE CANDIDATES WHOSE PRIMARY LANGUAGE IS NOT ENGLISH DUE TO REQUIREMENTS OF THE RCAF.
 - I. FORWARD AEROMEDICAL SPECIALIST QUALIFICATION (AJSU) PREFERRED

J. AEROMEDICAL EVACUATION CREW MEMBER COURSE QUALIFICATION
(AHUT) PREFERRED

K. AEROMEDICAL TRAINING (AMT) PREFERRED

5. APPLICATION FILE MUST INCLUDE:

A. COMPLETED CSSMT APPLICATION PACKAGE FOUND AT ANNEX A AND CAN BE LOCATED ON INTERNAL 1CAD WINNIPEG DIVISION SURGEON WEBSITE OR AEROSPACEMEDICINE.CA

B. CURRENT MPRR - MPRR SHOULD BE UPDATED TO IDENTIFY PREREQUISITES IN PARA 4.

C. CONFIRMATION FROM THE APPLICANT AND CO OF COMMITMENT TO PERIODS OF TRAINING BEGINNING FEB 25 TO JUL 25.

D. COMPLETION OF THE CSSMT THRESHOLD KNOWLEDGE TEST THAT WILL BE SUPPLIED UPON RECEIPT OF INITIAL APPLICATION PACKAGE.

6. TIMINGS:

A. DEADLINE FOR APPLICATION NLT 29 NOV 2024 TO ++ 1 CAD CSS MED TECH PLUS BOX(1CADCSSMEDTECH@FORCES.GC.CA) VIA APPLICANTS COC.

7. INQUIRIES:

A. INQUIRIES ABOUT THE POSITION OR APPLICATION PROCESS MAY BE DIRECTED TO ++ 1 CAD CSS MED TECH (1CADCSSMEDTECH@FORCES.GC.CA) OR PO2 ANDREW CLEVELAND (ANDREW.CLEVELAND2@FORCES.GC.CA)

OBJET : RECRUTEMENT DE TECHNICIENS MEDICAUX DE L ESCADRON DE SOUTIEN AU COMBAT POUR LA SELECTION ET L ENTRAINEMENT DE 2025

CORPS DU TEXTE :

1. APPEL DE CANDIDATURES POUR LES TECHNICIENS MEDICAUX QUI SERONT SELECTIONNES EN VUE D OCCUPER UN POSTE DE TECHNICIEN MEDICAL DE L ESCADRON DE SOUTIEN AU COMBAT (TMESC). LES TMESC SONT DES MEMBRES DU PERSONNEL NAVIGANT DU CH146 GRIFFON QUI SONT FORMES POUR EFFECTUER DES MISSIONS DE RECHERCHE ET DE SAUVETAGE TERRESTRES

2. LES TMESC OCCUPENT UN POSTE DE VOL ET ILS EXERCENT UN ROLE MEDICAL ELARGI DANS LE CADRE DE FONCTIONS DE SAUVETAGE EXIGEANTES. LES CONDITIONS DE TRAVAIL QUOTIDIENNES DES TMESC FONT EN SORTE QU ILS ONT BESOIN DE SOLIDES COMPETENCES EN COMMUNICATION AFIN DE COLLABORER EFFICACEMENT AVEC LES AUTRES MEMBRES DU PERSONNEL NAVIGANT DE L ESC SC (PILOTES ET MECANICIENS DE BORD). DE PLUS, ILS DOIVENT ETRE EN MESURE DE TRAVAILLER DE MANIERE AUTONOME DANS UN ENVIRONNEMENT AUSTERE (A L ENDROIT OU SURVIENT LA BLESSURE) PENDANT UNE PERIODE PROLONGEE. POUR Y PARVENIR, ILS DOIVENT ETRE EN FORME ET POUVOIR

TRANSPORTER DE L EQUIPEMENT LOURD SUR DE LONGUES DISTANCES EN TERRAIN DIFFICILE. PAR EXEMPLE, ILS DOIVENT ETRE EN MESURE DE TRANSPORTER (TRAINER), AVEC PEU OU PAS D AIDE, UN BLESSE SUR UN BRANCARD-PANIER, A PARTIR DE L ENDROIT OU SURVIENT LA BLESSURE JUSQU A L AERONEF. DE PLUS, LES TMESC DOIVENT BIEN CONNAITRE LES PROTOCOLES DES TECH MED AFIN D OFFRIR DES SOINS PREHOSPITALIERS AUX BLESSES A L ENDROIT OU SURVIENT LA BLESSURE

3. LES CANDIDATS AU POSTE DE TMESC DOIVENT SOUMETTRE UNE LETTRE D INTENTION QUI EXPLIQUE POURQUOI ILS SOUHAITENT SE JOINDRE AU GROUPE PROFESSIONNEL MILITAIRE DES AMBULANCIERS PARAMEDICAUX ET ILS DOIVENT REPONDRE AUX EXIGENCES DU PROGRAMME DE MAINTIEN DE PREPARATION CLINIQUE EN MATIERE D EVALUATION, D OBTENTION D UN PERMIS D EXERCICE ET DE MAINTIEN DES COMPETENCES

4. CRITERES DE SELECTION POUR TOUS LES CANDIDATS :

- A. GRADE DE CPL OU CPLC
- B. QUALIFICATION DE GRADE QG-CPL
- C. CATEGORIE MEDICALE MINIMALE : 322224. A DES FINS DE SELECTION, LES TECH MED QUI POSSEDENT LA CATEGORIE 322225 PEUVENT ETRE CHOISIS, MAIS ILS DEVRONT PASSER L EXAMEN MEDICAL INITIAL DU PERSONNEL NAVIGANT ET OBTENIR L APTITUDE AU VOL DE NIVEAU 4 DU CMEFC AVANT DE COMMENCER L INSTRUCTION
- D. REUSSITE DE L EXAMEN EN VUE D UNE AFFECTATION A UN POSTE ISOLE OU SEMI-ISOLE UNE FOIS LA SELECTION EFFECTUEE
- E. AU MOINS TROIS ANS RESTANT DANS LES CS
- F. COTE DE SECURITE DE NIVEAU 2 (SECRET)
- G. EVALUATION FORCE A JOUR
- H. PROFIL DE LANGUE SECONDE EN ANGLAIS DE BAB POUR LES CANDIDATS DONT LA LANGUE MATERNELLE N EST PAS L ANGLAIS, EN RAISON DES EXIGENCES DE L ARC
- I. QUALIFICATION SPECIALISEE EN MATIERE D EVACUATION AEROMEDICALE EN ZONE AVANCEE (AJSU) DE PREFERENCE
- J. QUALIFICATION DE MEMBRE DE L EQUIPE D EVACUATION AEROMEDICALE (AHUT) DE PREFERENCE
- K. INSTRUCTION AEROMEDICALE (IA) DE PREFERENCE

5. LE DOSSIER DE CANDIDATURE DOIT COMPRENDRE CE QUI SUIT :

- A. LA TROUSSE DE DEMANDE DES CANDIDATS TMESC REMPLIE QUI SE TROUVE A L ANNEXE A ET QUI PEUT ETRE CONSULTEE SUR LE SITE WEB INTERNE DU MEDECIN-CHEF DE LA DIVISION DE LA 1 DAC WINNIPEG OU SUR AEROSPACEMEDICINE.CA
- B. LE SDPM VALIDE ET ACTUALISE POUR INDIQUER LES PREALABLES MENTIONNES AU PARAGRAPHE 4
- C. LA CONFIRMATION DU CANDIDAT ET DU COMMANDANT DE L ENGAGEMENT A SUIVRE LES PERIODES D INSTRUCTION QUI AURONT LIEU DE FEVRIER 25 JUSQU EN JUILLET 25

D. LE RESULTAT DE L EPREUVE DE CONNAISSANCES DE BASE DES CANDIDATS TMESC QUI LEUR SERA ENVOYE UNE FOIS LE DOSSIER INITIAL DE CANDIDATURE RECU

6. CALENDRIER :

A. LES DOSSIERS DE CANDIDATURE DOIVENT PARVENIR AU PLUS TARD LE 29 NOVEMBRE 24 A ++ 1 CAD CSS MED TECH PLUS BOX (1CADCSSMEDTECH@FORCES.GC.CA) PAR L ENTREMISE DE LA C DE C DES CANDIDATS

7. DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS :

A. LES DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS SUR LE POSTE OU LE PROCESSUS DE PRESENTATION DE CANDIDATURE PEUVENT ETRE ENVOYEES A ++ 1 CAD CSS MED TECH (1CADCSSMEDTECH@FORCES.GC.CA) OU AU M2 ANDREW CLEVELAND (ANDREW.CLEVELAND2@FORCES.GC.CA) .